



## MINISTÉRIO DA CIÊNCIA, TECNOLOGIA E INOVAÇÕES

### Formulário para informações sobre as atividades de pesquisa tecnológica e desenvolvimento de inovação tecnológica nas empresas.

**Ano Base: 2020**

#### RECIBO DE ENTREGA DE FORMULÁRIO

Dados do remetente:

Nome: JULIANA BOTELHO DE CARVALHO

CPF: 015.590.426-48

CNPJ: 09.180.505/0001-50

Expedição: 24/09/2021 - 18:28:14

Código de Autenticidade: 552412021666252409202164691

O formulário Formulário para informações sobre as atividades de pesquisa tecnológica e desenvolvimento de inovação tecnológica nas empresas. do ano de referência 2021 com dados do Ano-base 2020 foi entregue ao MCTI - MINISTÉRIO DA CIÊNCIA, TECNOLOGIA E INOVAÇÕES gerado pelo sistema FORMS.

#### Dados Pessoa Juridica

##### DADOS PESSOA

<b>Situação na receita:</b>	ATIVA
<b>Logradouro:</b>	GOMES DE CARVALHO
<b>Numero:</b>	1306
<b>Sigla:</b>	
<b>Razão Social:</b>	USEBENS SEGUROS S/A
<b>Natureza Jurídica:</b>	Sociedade Anônima Fechada
<b>Data de Fundação:</b>	11/10/2007
<b>Complemento:</b>	CONJ: 41;
<b>Tipo de endereço:</b>	Pessoal
<b>Representante Legal:</b>	MARCELLA FINIMUNDI VERDI ZAGO
<b>Bairro:</b>	VILA OLIMPIA
<b>CNAE:</b>	Seguros não-vida
<b>Município:</b>	São Paulo
<b>Cod. Postal:</b>	04547-005
<b>CNPJ:</b>	09.180.505/0001-50
<b>Porte da Empresa:</b>	Demais

---

#### 1. IDENTIFICAÇÃO DA EMPRESA

## 1.1. IDENTIFICAÇÃO DA EMPRESA

### 1.1.1. Tipo de Organismo

Privado

### 1.1.2. Situação da Empresa

Em Operação

### 1.1.3. Nos termos do Art. 26 da Lei 11.196/05, A empresa se beneficia dos incentivos fiscais previstos na Lei nº 8.248/1991(Relacionada à informática e automação)?

Não

## 2. CARACTERÍSTICAS DA EMPRESA

### 2.1. CARACTERÍSTICAS DA EMPRESA

---

#### 2.1.1. Origem do capital controlador da empresa

Nacional

#### 2.1.2. Qual a sua relação com o grupo

Controlada

#### 2.1.3. Qual o valor da receita líquida da empresa no ano base

R\$ 88.642.532,02

#### 2.1.4. O número total de funcionários com vínculo empregatício com a empresa

24

#### 2.1.5. A empresa fechou com prejuízo fiscal no ano base

Não

### 2.2. FECHOU COM PREJUÍZO FISCAL

---

#### 2.2.1. Qual a apuração do IRPJ e da CSLL

\* Questão não respondida

#### 2.2.2. Se for usufruir dos incentivos fiscais, explique o motivo

\* Questão não respondida

## 3. PROGRAMA/ATIVIDADES DE PD&I

### 3.1. ATIVIDADES DE PD&I

---

#### 3.1.1. Nome da atividade de PD&I

DESENVOLVIMENTO DE APLICATIVO MOBILE DE COTAÇÃO DE SEGUROS E MELHORIAS INCREMENTAIS NA PLATAFORMA WEB

#### 3.1.2. Descrição do Projeto

A tecnologia está cada vez mais presente nas vidas das pessoas e é por isso que a Usebens buscou simplificar todos os processos burocráticos na relação com o seguro auto. Por meio da plataforma OnMe, é possível obter o entendimento das coberturas, das assistências e do carro reserva com muita simplicidade e transparência. Assim, é possível chegar a um preço mais justo para o seguro do automóvel, tendo o mesmo seguro que sempre teve podendo decidir por cada detalhe.

Este Programa de PD&I trata do desenvolvimento experimental de melhorias incrementais na plataforma sistêmica digital de seguro automotivo, de forma a oferecer preços de planos de seguros mais justos por meio de um ambiente digital de forma híbrida, nas plataformas WEB e Mobile, promovendo interações automáticas e robustas no que tange processos de venda e pós-venda de serviços. A Usebens busca com esta iniciativa trazer maior confiabilidade técnica e funcional bem como melhor tempo de resposta para o usuário.

Dessa forma, no ano de 2020 novas ideias e conceitos foram pesquisados, concebidos e testados no que tange a utilização da plataforma OnMe e desenvolvimento experimental de aplicativo mobile para atendimento e serviço ao cliente.

### 3.1.3. PB, PA ou DE

DE - Desenvolvimento Experimental

## 3.1.4. ÁREA DO PROJETO

---

### 3.1.4.1. Especificar Área do Projeto

\* Questão não respondida

### 3.1.5. Área do Projeto

Software

### 3.1.6. Palavras-Chave

Desenvolvimento Mobile; Plataforma híbrida; User Experience; arquitetura SaaS; Microserviço.

### 3.1.7. Natureza

Serviço

### 3.1.8. Destaque o elemento tecnologicamente novo ou inovador da atividade

No ano-base de 2020 o foco de pesquisa e desenvolvimento tecnológico do OnMe tratou-se do desenvolvimento experimental de um aplicativo mobile e melhorias incrementais na plataforma sistêmica. O intuito dessas novas soluções é facilitar o relacionamento com o seguro do automóvel. Disponibilizando informações sobre o que o cliente está contratando, de forma 100% digital, simples de usar e com preço justo.

- Em 2020, a plataforma OnMe passou a ter uma característica híbrida para ambiente Web e mobile. O desenvolvimento de um aplicativo (app) oferece maior facilidade para o usuário. Essa forma híbrida de desenvolvimento resulta em maior agilidade e robustez em suas funcionalidades, entregando um sistema altamente responsivo e funcional para todos os usuários. Assim, a Usebens investiu em desenvolver um aplicativo multiplataforma. O aplicativo mobile poderá ser acessado pelos usuários através de seus smartphones, após download por meio da Apple Store (IOS) e Play Store (Android) e realização de cadastro no aplicativo. O app oferece um meio de comunicação entre a Seguradora e o Cliente, acesso às informações do negócio e do Cliente, efetua o papel de equipamento de telemática na coleta e/ou transmissão de dados de telemetria, podendo ser utilizado em conjunto com outro equipamento de telemática. No aplicativo, a Seguradora poderá disponibilizar a visualização das viagens do veículo e feedback instrutivo demonstrando desvios que pioram a pontuação por telemática, e que, portanto, se o segurado evitar a sua repetição, conseguirá promover a melhora da sua pontuação ao longo do tempo.

- Desenvolvimento do programa Go OnMe. Essa nova funcionalidade foi desenvolvida a fim de premiar os motoristas com desconto da mensalidade devido ao uso consciente do veículo. A inovação desse programa está no desenvolvimento de mecanismos que captura informações sobre a forma de direção do motorista por meio de um dispositivo de telemetria. Esse dispositivo vai além do rastreamento do carro, uma vez que a telemetria fornece um feedback completo do veículo e do condutor. Ela garante o controle de informações sobre o carro, como tempo de frenagem, temperatura do motor e falha no sistema de injeção. Além disso, o comportamento do condutor também é analisado. A velocidade média e a velocidade por trecho percorrido, por exemplo, são um dos fatores captados pela telemetria. A telemetria veicular é uma ferramenta que pode ser ligada aos sistemas internos do carro e que possibilita a coleta de informações, como localização em tempo real, dados estatísticos sobre as viagens, infrações de condução mecânica, entre outras. O receptor de GPS localiza o veículo e a forma como ele é conduzido, para que seja possível analisar os hábitos do condutor e indicar a melhor forma dele se tornar um condutor mais sustentável, consciente e econômico. Na OnMe Seguros, quem dirige de forma consciente, respeitando o trânsito e o próximo, pode ter o valor da sua apólice mensal reduzido.

- Desenvolvimento de nova solução modular para fornecer uma área exclusiva para Segurados OnMe, por meio de interfaces modernas e intuitivas com a aplicação de UX (do inglês - user experience) e design responsivo (adaptável aos dispositivos sistêmicos), onde é possível acompanhar a situação do contrato dos carros segurados, emitir segunda via da apólice, trocar o cartão de crédito cadastrado, solicitar Endosso e registrar Sinistro, o modelo da plataforma segue a dinâmica de fornecimento. A nova funcionalidade será alimentada por meio de novos serviços disponibilizados através de uma arquitetura SaaS (do inglês Software as a Service ) consumindo microserviços;

AO MCTI: Consultar o anexo a este programa de P&D para informações adicionais.

### 3.1.9. Qual a barreira ou desafio tecnológico superável

Os principais riscos tecnológicos, ou seja, fatores que poderiam ocasionar no insucesso dos projetos executados pela Usebens para este Programa de P&D, estão listados a seguir:

- Manter a compatibilidade do aplicativo para as diversas versões das plataformas Android e iOS em que o aplicativo seria executado, uma vez que determinadas versões não suportam as novas versões dos aplicativos;
- Sistemas e suas integrações serem configuradas com baixo tempo de resposta para carregamento e exibição de dados em função da inclusão de novas funcionalidades;
- Risco de usabilidade, tendo em vista oferecer a melhor experiência para o usuário, buscou-se desenvolver uma interface amigável;
- Integrações intersistêmicas ineficientes em função de interfaces mal definidas utilizando conceitos de experiência do usuário (UX);
- Falhas na eletrônica embarcada dos dispositivos caso os protótipos ou provas de conceito não sejam devidamente aprovados;
- Lógicas de programação contendo erros que possam passar despercebidas pela fase de análise de sistemas;
- Conexão com as APIs externas, impactando as operações internas, uma vez que há necessidade de consulta de dados em outras plataformas. Dessa forma, são realizados monitoramentos constantes e buscando manter as APIs atualizadas.

O principal desafio técnico e tecnológico deste Programa de PD&I se trata de tornar a plataforma OnMe viável tecnicamente de forma a aceitar diferentes tecnologias consolidadas ou que estão em pesquisa no que diz respeito ao conceito de telemetria. A dificuldade se dá nos desenvolvimentos satélites para que os dados sejam transmitidos de forma confiável e rápida, permitindo também a elaboração de scores de comportamento quanto a condução do veículo e a correlação entre o score e os riscos atrelados ao seguro utilizando técnicas de big data, analytics e modelagem preditiva.

Além disso, encontram-se barreiras tecnológicas no que tange o desenvolvimento de funcionalidades em uma plataforma que seja usual para o cliente, pois utiliza o conceito de software como serviço (“Software as a Service” – SaaS), onde o cliente interage com a plataforma sem a necessidade de intervenção humana por parte da corretora ou da seguradora, com isso automatizando todos os processos de forma robusta e construindo jornadas simplificadas e de fácil entendimento.

O OnMe também deverá suportar o conceito de omnichannel, pois o cliente poderá iniciar uma cotação na web e/ou smartphone e finalizar presencialmente ou por telefone e continuar de onde parou. Com isso, identificam-se desafios em relação ao novo sistema que se integra com outros sistemas satélites externos e internos por meio de arquitetura multicanal, com a realização de integrações via camada intermediária (barramento) que orquestra o consumo de informações por meio de uma arquitetura de serviços (SOA e Integração de dados). O sistema permite as integrações com parceiros para fazer análise de perfil de uso e condução do veículo de cada cliente, em tempo real, por meio de integrações e configurações via API.

Ademais, devido a tecnologia escolhida pela empresa para a construção do Front-End (JavaScript - AngularJS), observam-se problemas técnicos de indexação em buscas do Google (SEO), onde foi identificado que não era possível ter informações em tempo real para tomada de decisões, sendo necessária a implantação da ferramenta do Google DataStudio + Supermetrics para a facilidade em captação dos dados, análises inteligentes e amostragem por painéis de controle (dashboards).

Outro desafio está sendo a concepção dos pontos de TAG para que os indicadores de performance possam ser elaborados e exibidos de forma funcional e com bom aproveitamento de dados, bem como a escolha das ferramentas e suas conexões para avaliar as ações digitais, e toda a jornada do consumidor, avaliando pontos de perda de eficiência para alteração nos processos ou sequenciamento da jornada dentro da plataforma.

AO MCTI: Consultar o anexo para informações adicionais.

### **3.1.10. Qual a metodologia / métodos utilizados**

Planejamento e estudos: Inicialmente foi realizado o planejamento da plataforma mobile, envolvendo o estudo para a evolução da plataforma. Junto ao planejamento das atividades, a equipe técnica buscou conhecimentos e investiu em pesquisa para identificar as melhores tecnologias do mercado para atender a essas demandas. As atividades realizadas consistem em investir em treinamentos internos para a obtenção do conhecimento técnico e aplicado em tecnologias para integração de plataformas por meio de microsserviços. Estudo necessário para entrega de UX escalável em todos os sistemas integrados. Para o desenvolvimento mobile, o time técnico buscou aumentar sua base de conhecimentos para o desenvolvimento em ambientes iOS e Android.

Levantamento de requisitos: após compreender as necessidades de evolução e melhorias na plataforma, foi iniciada a etapa de identificação dos requisitos funcionais e não funcionais a serem desenvolvidos. A equipe técnica utilizou metodologia ágil para o

processo de desenvolvimento, consistindo em um desenvolvimento interativo e incremental a partir módulos de funcionalidades, que se integram ao sistema, permitindo uma maior resiliência a mudanças de requisitos. Dessa forma, os requisitos foram adicionados ao backlog do produto para que as tarefas fossem listadas, priorizadas e divididas em sprints.

**Desenvolvimento:** Esta etapa consiste em desenvolver as soluções prescritas neste programa. Foi realizado o desenvolvimento do aplicativo mobile para nas plataformas de desenvolvimento para Android e iOS. Pesquisas foram realizadas para obter o melhor desempenho das aplicações mobile. Para as melhorias incrementais no Portal Web, a equipe técnica investiu em pesquisas para oferecer uma melhor experiência do usuário no desenvolvimento das telas de acesso (front-end). Foram criadas interfaces intuitivas utilizando os recursos atuais de UX (User eXperience) e UI (User Interface), combinando as melhores técnicas de usabilidade, acessibilidade, criando interfaces funcionais e intuitivas.

**Testes:** a etapa de Testes se iniciou desde a concepção dos projetos. A seguir estão relacionados os tipos de testes executados:

- **Teste de usabilidade:** verificar a interação dos usuários nos módulos do sistema verificando a eficiência, priorizando os conceitos como usabilidade, experiência de usuário (UX), interface com usuário (UI) e design, o que demanda testes rigorosos. Os resultados obtidos permitem implementar melhorias e corrigir erros. Nesse processo alguns itens precisam ser testados, entre eles pode-se destacar: aprendizagem, eficiência, visibilidade, erros e satisfação;
- **Teste de compatibilidade** visando evitar problemas de conexão, memória e armazenamento de maneira que garanta que a aplicação irá funcionar corretamente em todos os sistemas operacionais. Dessa maneira, algumas rotinas de regressão são realizadas para validação;
- **Teste das funcionalidades** em todas as etapas do desenvolvimento, pois caso haja algum erro ou demanda que tenha sido identificada será necessário adaptar os códigos às mudanças necessárias;
- **Teste de sincronismo** verificando se durante a sincronização dos dados na rede não haverá perdas excessivas de pacotes e reenvio;
- **Teste de segurança** visando testar todos os processos para identificar e corrigir as vulnerabilidades do sistema e principalmente pelos acessos via API;
- **Testes de desempenho** que focam na eliminação dos gargalos que provocam lentidão ou travamento do aplicativo, para isso cria-se situações de estresse, altas cargas e grande número de solicitações para cada função da aplicação.

**Implantação:** Esta etapa consiste na implantação das novas soluções desenvolvidas e disponibilização do aplicativo mobile nas lojas dos smartphones. Após a implantação, foi realizado monitoramento das atividades para verificação da correta funcionalidade no ambiente de produção.

AO MCTI: Consultar o anexo para informações adicionais.

#### **3.1.11. A atividade é contínua (ciclo de vida maior que 1 ano)?**

Sim

#### **3.1.12. Data de início da atividade**

2016

#### **3.1.13. Previsão de término**

2021

#### **3.1.14. Informação Complementar**

Dados os esforços tecnológicos citados nos elementos técnico inovadores das atividades de PD&I, a Usebens busca constantemente a evolução de seus processos e serviços, investindo em soluções que possam trazer aos clientes e a seus procedimentos internos e de corretagem um possível ganho de qualidade e produtividade em plataformas, sistemas e dispositivos com tecnologia de ponta agregada e um serviço robusto e cada vez mais diferenciado, eficiente e produtivo.

Por meio da plataforma OnMe agora desenvolvida de forma híbrida, a empresa se insere no ambiente digital e de inovação, incorporando competências e em fase de ampliação destas competências para operar novas soluções de atendimento e ofertas aos clientes. Assim, a Usebens adquire capacidade de aferir suas ações e, portanto, de adotar medidas evolutivas muito mais eficiente e rápidas, adquire capacidade de implementar e configurar regras de negócios e preços entregue aos clientes com maior rapidez de resposta e eficiência, bem como melhora sua capacidade de ofertar produtos inovadores, que melhor se ajustem aos clientes e melhor calculem valores do seguro, em função do uso efetivo do veículo.

### **3.1.15. Objetivo do Projeto**

#### **3.1.15.1. Resultado Econômico**

Os resultados obtidos com a utilização de tecnologias robustas e inovadoras trazem vantagens competitivas para as empresas, ocasionando ganhos de agilidade nas vendas dos produtos e serviços.

#### **3.1.15.2. Resultado de Inovação**

O desenvolvimento do aplicativo mobile permitiu à equipe de PD&I da Usebens, agregar conhecimento a respeito de novas tecnologias e linguagens de programação modernas. Além de obter know-how no desenvolvimento e investigação das novas funcionalidades

### **3.1.16. SERVIÇOS DE TERCEIROS**

#### **3.1.16.1. RELAÇÃO DOS SERVIÇOS DE TERCEIROS - Contratados**

##### **3.1.16.1.1. Universidades**

##### **3.1.16.1.2. Instituição de Pesquisa**

##### **3.1.16.1.3. Inventor Independente - Contratado**

#### **3.1.16.2. RELAÇÃO DOS SERVIÇOS DE TERCEIROS - Valores Transferidos**

##### **3.1.16.2.1. Micro Empresas**

##### **3.1.16.2.2. Empresas de Pequeno Porte**

##### **3.1.16.2.3. Inventor Independente - Valores Transferidos**

##### **3.1.16.2.4. SERVIÇO DE APOIO TÉCNICO, TECNOLOGIA INDUSTRIAL BÁSICA E VIAGENS**

##### **3.1.16.2.5. SERVIÇO DE APOIO TÉCNICO, TECNOLOGIA INDUSTRIAL BÁSICA E VIAGENS - Pessoa Juridica**

###### **Item 1**

**Situação** Terminado

**CNPJ** 05359081000134

**Nome** NEUROTECH TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO S.A

**Valor Total (R\$)** R\$ 78.112,30

**Caracterizar o Serviço Realizado** Apoio técnico de serviço especializado em Gateway e Decision Design. Atuação do desenvolvimento e criação de soluções avançadas de Inteligência Artificial, Machine Learning e Big Data. Todo e qualquer desenvolvimento realizado foi de propriedade intelectual da Usebens.

###### **Item 2**

**Situação** Terminado

**CNPJ** 17751917000120

**Nome** ETEGON CONSULTORIA E REPRESENTAÇÕES COMERCIAIS

**Valor Total (R\$)** R\$ 2.965,68

**Caracterizar o Serviço Realizado** Prestação de serviço de consultoria especializada em assessoria para aplicações e soluções tecnológicas.

**TOTAL**

**Valor Total (R\$)** R\$ 81.077,98

##### **3.1.16.2.6. RELAÇÃO DE MATERIAL DE CONSUMO**

### **3.1.16.2.7. MATERIAL DE CONSUMO**

---

#### **3.1.16.2.7.2. Descreva a Vinculação entre os Materiais de Consumo e a Linha de Pesquisa**

\* Questão não respondida

### **3.1.16.2.8. RELAÇÃO DE RECURSOS HUMANOS**

---

#### **Item 1**

**CPF** 25232660837

**Nome** João Paulo Taconeli

**Titulação** Mestre

**Total Horas (Anual)** 1.100

**Dedicação** Parcial

**Valor (R\$)** R\$ 73.115,18

#### **Item 2**

**CPF** 33914000805

**Nome** Guilherme Henrique Barboza de Lima

**Titulação** Graduado

**Total Horas (Anual)** 2.112

**Dedicação** Exclusiva

**Valor (R\$)** R\$ 86.545,37

#### **Item 3**

**CPF** 32514957800

**Nome** Guilherme Henrique Gomes

**Titulação** Pós Graduado

**Total Horas (Anual)** 2.640

**Dedicação** Exclusiva

**Valor (R\$)** R\$ 131.776,26

#### **TOTAL**

**Total Horas (Anual)** 5.852 **Valor (R\$)** R\$ 291.436,81

### **3.1.16.2.9. RECURSOS HUMANOS**

---

#### **3.1.16.2.9.1. Descreva a Vinculação entre Recursos Humanos e a Linha de Pesquisa**

Os recursos humanos mencionados se relacionam com esta linha de pesquisa no que tange ao desenvolvimento experimental de novos produtos e processos. A saber, a seguir encontram-se os principais cargos dos colaboradores que tiveram participação em atividades de P&D para esta linha de pesquisa:

- ESPECIALISTA EM ESTATÍSTICA
- COORDENADOR DE TI
- COORDENADOR DE DESENVOLVIMENTO

É importante mencionar que estes recursos humanos atuam de forma recorrente, parcial ou exclusivamente, diretamente em atividades de P&D para a linha de pesquisa.

#### **3.1.17. Valor Total (R\$)**

R\$ 372.514,79

#### **3.1.18. ANEXAR ARQUIVO:**

USEBENS - ANEXO FORM PD 2020.pdf

## **4. PATENTES E REGISTROS**

---

## **4.1. PATENTES E REGISTROS**

4.1.1. Decorrente da utilização dos incentivos, a empresa obteve concessão de patente, registro de cultivar ou outros direitos de propriedade intelectual em escritório de patentes no Brasil ou exterior ou está pleiteando

Não

## **4.2. RELAÇÃO DE REGISTRO E/OU CONCESSÃO DE DIREITO(S) DE PROPRIEDADE INTELECTUAL**

---

## **5. DISPÊNDIOS DO PROGRAMA**

### **5.1. DISPÊNDIOS DO PROGRAMA**

---

#### **5.1.2. FONTES DE FINANCIAMENTO**

---

5.1.2.1. Recursos próprios

100%

#### **5.1.2.2. FONTES DE FINANCIAMENTO**

---

## **5.2. BENS INTANGÍVEIS**

---

### **5.3. EQUIPAMENTOS POR PROJETO DE PD&I**

---

#### **5.3.2. RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS NACIONAIS ADQUIRIDOS NO ANO BASE**

---

#### **5.3.3. RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS IMPORTADOS ADQUIRIDOS NO ANO BASE**

---

## **5.4. PESQUISADORES COM DEDICAÇÃO EXCLUSIVA**

---

5.4.1. Teve pesquisadores contratados em regime de dedicação exclusiva às atividades de P&D no ano base?

Sim

## **5.5. NÚMERO MÉDIO DE PESQUISADORES COM DEDICAÇÃO EXCLUSIVA**

---

5.5.1. Informe o número médio de pesquisadores com dedicação exclusiva no ano base:

1,8

5.5.2. Memória de cálculo

USEBENS\_20\_full.pdf

5.5.3. Houve aumento no número de pesquisadores contratados com dedicação exclusiva do ano anterior em relação ao ano base, mesmo que tenha sido decorrente de remanejamento interno? Nos termos da instrução normativa RFB Nº1.187, de 29 de Agosto de 2011. Link:

<http://www.receita.fazenda.gov.br/legislacao/ins/2011/in11872011.htm>

Não

## **5.6. AUMENTO MÉDIO DO ANO BASE ANTERIOR**

---

5.6.1. Percentual de aumento do número médio de pesquisadores, com dedicação exclusiva, em relação ao ano-base anterior

\* Questão não respondida

5.6.2. Memória de cálculo do incremento do ano-base em relação ao ano anterior ao ano-base

\* Nenhum arquivo carregado

## **5.7. PROGRAMA DE FORMAÇÃO OU DESENVOLVIMENTO DE RH**

---

5.7.1. A empresa possui algum programa de formação ou desenvolvimento de RH destinado às suas atividade de PD&I?

Não

## **5.8. SOBRE O(S) PROGRAMA(S) DE FORMAÇÃO OU DESENVOLVIMENTO DE RH**

---

5.8.1. Em caso afirmativo, comente:

\* Questão não respondida

## **5.9. GASTOS DESTINADOS AO REGISTRO E À MANUTENÇÃO DE MARCAS, PATENTES E CULTIVARES, AINDA QUE PAGOS NO EXTERIOR**

---

### **6. INCENTIVOS FISCAIS DO PROGRAMA**

#### **6.1. INCENTIVOS FISCAIS DO PROGRAMA**

---

6.1.1. Dedução, para efeito de apuração do lucro líquido, da soma dos dispêndios de custeio realizados no Ano Base (art. 3º, I) – Pesquisadores, Serviço de Terceiro, Apoio Técnico e Material de Consumo.

R\$ 372.514,79

#### **6.1.2. DEDUÇÕES ADICIONAIS**

---

6.1.2.1. Dedução, para efeito de apuração do lucro líquido e da base de cálculo da CSLL, de até 60% da soma dos dispêndios realizados no Ano Base (art. 8º ou art. 16 - caso de atividade de informática e automação). Decreto nº 5.798 de 07 de Junho de 2006.

R\$ 223.508,88

6.1.2.2. Mais 20%, no caso de incremento do número de pesquisadores contratados com dedicação exclusiva no ano-base acima de 5%, em relação à média dos pesquisadores com contrato no ano anterior (inciso I do §1º do art. 8º ou art. 16 - caso de atividade de informática e automação) - se aplicável. Decreto nº 5.798 de 07 de Junho de 2006.

\* Questão não respondida

6.1.2.3. Mais 10%, no caso de incremento do número de pesquisadores contratados com dedicação exclusiva no ano-base em até 5%, em relação à média dos pesquisadores com contrato no ano anterior (inciso. II do §1º do art. 8º ou art. 16 - caso de atividade de informática e automação) - se aplicável. Decreto nº 5.798 de 07 de Junho de 2006.

\* Questão não respondida

6.1.2.4. Sem prejuízo das deduções adicionais anteriores, o valor de até vinte por cento da soma dos dispêndios ou pagamentos vinculados à pesquisa tecnológica e desenvolvimento de inovação tecnológica objeto de patente concedida ou cultivar registrado (§4º do art. 8º - Decreto nº 5.798 de 07 de Junho de 2006) - se aplicável.

\* Questão não respondida

6.1.2.5. De 50% a 250% dos dispêndios efetivados em projeto de pesquisa científica e tecnológica executada por ICT (Inciso I do §1º do Art. 19-A, da Lei nº 11.196/05).

\* Questão não respondida

6.1.2.6. Total das deduções.

R\$ 223.508,88

#### **6.1.3. REDUÇÕES DO IPI**

---

6.1.3.1. 50% do IPI incidente sobre equipamentos, máquinas, aparelhos e instrumentos nacionais destinados à PD&I (inciso. II do art. 3º, do Decreto nº 5.798 de 07 de Junho de 2006).

\* Questão não respondida

6.1.3.2. 50% do IPI incidente sobre equipamentos, máquinas, aparelhos e instrumentos importados destinados à PD&I (inciso II do art. 3º, do Decreto nº 5.798 de 07 de Junho de 2006).

\* Questão não respondida

6.1.3.3. Total das reduções.

R\$ 0,00

6.1.4. Redução a zero da alíquota do IR na fonte incidente sobre as remessas ao exterior destinadas aos pagamentos de registro e

manutenção de marcas, patentes e cultivares (inc. VI do art. 3º)

\* Questão não respondida

### **6.1.5. DEPRECIACÃO ACELERADA**

---

**6.1.5.1. Integral dos equipamentos, máquinas, aparelhos e instrumentos novos adquiridos no ano-base e destinados a PD&I (Inciso. III do art. 3º, Decreto nº 5.798 de 07 de Junho de 2006 ).**

\* Questão não respondida

**6.1.5.2. Dedução do saldo não depreciado em instalações fixas, equipamentos, máquinas, aparelhos e instrumentos destinados à PD&I, no ano em que for concluída a sua utilização(art. 9º, do Decreto nº 5.798 de 07 de Junho de 2006).**

\* Questão não respondida

**6.1.5.3. Total da depreciação acelerada incentivada.**

R\$ 0,00

### **6.1.6. AMORTIZACÃO ACELERADA**

---

**6.1.6.1. Dedução dos dispêndios relativos à aquisição de bens intangíveis destinados à PD&I, no Ano Base (inciso. IV do art. 3º, do Decreto nº 5.798 de 07 de Junho de 2006).**

\* Questão não respondida

**6.1.6.2. Dedução do saldo não amortizado dos dispêndios relativos à aquisição de bens intangíveis destinados à PD&I, no ano em que for concluída a sua utilização (art. 9º, do Decreto nº 5.798 de 07 de Junho de 2006).**

\* Questão não respondida

**6.1.6.3. Total da amortização acelerada.**

R\$ 0,00

**6.1.7. Total dos incentivos.**

R\$ 223.508,88

**6.1.8. Total do diferimento**

R\$ 0,00

## **7. OUTRAS INFORMAÇÕES**

### **7.1. OUTRAS INFORMAÇÕES**

---

**7.1.1. Explicitar outras informações julgadas relevantes ou quaisquer sugestões voltadas para o aperfeiçoamento do sistema de concessão desses incentivos fiscais.**

\* Questão não respondida

## **8. Art. 19-A da lei nº 11.196/05**

### **8.1. DISPÊNDIO COM ICT**

---

**8.1.2. DISPÊNDIO COM ICT PÚBLICA OU PRIVADA SEM FINS LUCRATIVOS (Art. 19-A da lei nº 11.196/05)?**

Não

**8.2. DISPÊNDIO COM ICT PÚBLICA OU PRIVADA SEM FINS LUCRATIVOS (Art. 19-A da lei nº 11.196/05).**

---

## **RELATÓRIO DE PREENCHIMENTO**

Título	Nº de Pessoas	Valor Gasto	Horas	Nº de Pessoas	Valor Gasto	Horas	Total Valor Gasto	Total de Horas	Nº de Pessoas com Dedicção Exclusiva Ano Anterior ao Ano Base
Doutor	0	R\$ 0,00	0	0	R\$ 0,00	0	R\$ 0,00	0	0
Mestre	1	R\$ 73.115,18	1.100	0	R\$ 0,00	0	R\$ 73.115,18	1.100	1
Pós Graduado	0	R\$ 0,00	0	1	R\$ 131.776,26	2.640	R\$ 131.776,26	2.640	1
Graduado	0	R\$ 0,00	0	1	R\$ 86.545,37	2.112	R\$ 86.545,37	2.112	1
Tecnólogo	0	R\$ 0,00	0	0	R\$ 0,00	0	R\$ 0,00	0	0
Técnico de Nível Médio	0	R\$ 0,00	0	0	R\$ 0,00	0	R\$ 0,00	0	0
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>R\$ 73.115,18</b>	<b>1.100</b>	<b>2</b>	<b>R\$ 218.321,63</b>	<b>4.752</b>	<b>R\$ 291.436,81</b>	<b>5.852</b>	<b>3</b>

**Aumento médio de pesquisadores contratados com dedicação exclusiva no Ano-Base: 0.0**

Título	Total Valor Gasto	Total de Horas
<b>Apoio Técnico</b>	<b>R\$ 0,00</b>	<b>0</b>
<b>Total Geral</b>	<b>R\$ 0,00</b>	<b>0</b>

## 2) Itens de Dispêndio

Título	Ano anterior ao Ano-Base	Ano-Base
1)Recursos Humanos	490.431,29	291.436,81
2)Serviços de Terceiros (Somatório 2.1 + 2.2 + 2.3)	540.432,28	81.077,98
2.1)Contratados (Decreto nº 5.798/06, artigo 3º, §1º) Somatório U+I+I	0	0
a)Universidades	0	0
b)Instituição de Pesquisa	0	0
c)Inventor Independente	0	0
2.2)Valores Transferidos (art 7º, "caput" e parágrafo 1º do decreto N°5.798/06) Somatório M+E+I	0	0
a)Microempresas	0	0
b)Empresas de Pequeno Porte	0	0
c)Inventor Independente	0	0
2.3)Serviços de apoio técnico e/ou tecnologia industrial básica e viagens (Despesas de acordo com o Decreto 5.798/06, artigo 2º - "II", "d" e "e").OBS.: Especifique qual o apoio técnico no subitem 3.1.11. Serviço de apoio técnico e tecnologia industrial básica.	540.432,28	81.077,98
3)Material de Consumo	0	0
4)Gasto destinado ao registro e a manutenção de marcas, patentes e cultivares, ainda que pagos no exterior.	0	0
Subtotal de custeio = 1+2+3+4 (valor transferido para o item 6, subitem 1)	1.030.863,57	372.514,79
5)Dispêndio em ICT ou por entidades científicas e tecnológicas privadas, sem fins lucrativos (Lei 11.196/05, artigo 19-A)	0	0
Total de custeio (I) = 1+2+3+4+5)	1.030.863,57	372.514,79
6)Bens intangíveis (Lei 11.196/05, artigo 17, IV)	0	0
7)Equipamentos	0	0
7.1)Equipamentos nacionais	0	0
7.2)Equipamentos importados	0	0
Total de Capital (II) = 6+7	0	0
<b>Total Geral (I+II)</b>	<b>1.030.863,57</b>	<b>372.514,79</b>

**Responsáveis pelo preenchimento**

ELISEU LEITE VERISSIMO

JULIANA BOTELHO DE CARVALHO